



## Asunto: Conexi3n cables tarjeta sensor efecto hall

Estimado cliente:

Despu3s de realizar algunos controles, se han detectado casos de inversi3n de la conexi3n de los cables que controlan las tarjetas sensor efecto Hall en los elevadores electromec3nicos de dos columnas con dos motores y sincronismo electr3nico. Para evitar funcionamientos an3malos del elevador, se recomienda efectuar un control de la conexi3n correcta de dichos cables durante la primera instalaci3n, para efectuar una prueba completa y 3ptima del sistema.

En particular, para el control, se debe efectuar la prueba a continuaci3n.

A una altura del suelo de aprox. 80-100 cm, durante el procedimiento de bajada, activar el microinterruptor de final de carrera baja de una de las columnas (para facilitar la tarea, se recomienda accionar el final de carrera derecho, m3s cerca del cuadro de mando):

- a) si el elevador se detiene con un desnivel de aprox. 45 mm entre los carros, sin indicaci3n de alarma, la conexi3n de los cables de las tarjetas sensor efecto Hall es correcta; al desconectar el final de carrera, cuando el elevador retoma el funcionamiento, de subida o de bajada, la tarjeta intentar3a corregir mediante la realineaci3n de los carros;
- b) si el elevador se detiene y se activa la alarma A3L o A3R, con luz roja intermitente, significa que la conexi3n de los cables de las tarjetas sensor efecto Hall est3 invertida. En este caso, despu3s de restablecer la conexi3n correcta, se debe colocar el elevador en el suelo realine3ndolo mediante el programa de servicio (dip switch #5). A continuaci3n, efectuar una carrera completa del elevador.

Estos son los 3 esquemas que indican la conexi3n correcta de los cables de las tarjetas sensor efecto Hall.

